



Le 2 décembre 2010

PIO 18/10

DIFFUSION IMMÉDIATE

SINGAPOUR COLLABORE AVEC L'OACI POUR LE SÉMINAIRE SUR LE LEADERSHIP ET LA GESTION DE LA SÛRETÉ DE L'AVIATION

Afin de favoriser le partage à l'échelle mondiale des connaissances et des compétences en matière de sûreté de l'aviation, l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) et la Direction de l'aviation civile de Singapour (CAAS) ont couché sur papier un protocole d'accord visant à créer le Séminaire OACI-Singapour sur le leadership et la gestion de la sûreté de l'aviation. M. Raymond Benjamin, Secrétaire général de l'OACI, et M. Yap Ong Heng, Directeur général de l'aviation civile de Singapour ont signé le Protocole aujourd'hui.

Ce Séminaire de haut niveau sera élaboré en collaboration avec l'OACI et assuré par l'Académie de l'aviation de Singapour (SAA), branche de la Direction de l'aviation civile de Singapour qui se charge de la formation. Il vise à doter les hauts dirigeants des directions de l'aviation civile et de l'industrie de connaissance et des compétences en matière de sûreté de l'aviation qui leur permettront de s'acquitter efficacement de leurs responsabilités en tant que décideurs. Le Séminaire vise aussi à renforcer la compréhension des États et des parties prenantes de l'industrie en ce qui concerne les objectifs et les priorités de l'OACI en matière de sûreté de l'aviation, les faits nouveaux concernant la sûreté de l'aviation internationale et les meilleures pratiques à l'échelon international.

Le Séminaire s'adresse aux hauts dirigeants des organisations gouvernementales de l'aviation, des autorités aéroportuaires, des compagnies aériennes, des autres organisations compétentes de l'industrie aéronautique et des organisations de l'aviation internationale. Il aura lieu à l'Académie de l'aviation de Singapour, et des instructeurs de la sûreté de l'aviation de l'OACI et de Singapour en animeront les débats. Sa tenue inaugurale est prévue pour le troisième trimestre de 2011.

M. Benjamin, qui se trouve à Singapour dans le cadre du Programme pour les visiteurs de marque de la Direction de l'aviation civile de Singapour, a souligné la nécessité de ce type de séminaire de haut niveau en vue de renforcer la compréhension et la coopération mondiales en matière de protection de l'aviation civile contre les menaces sur le plan de la sûreté. « Les menaces contre l'aviation civile, tel que le terrorisme, constituent des problèmes mondiaux qui appellent des solutions mondiales. Les mesures de sûreté doivent donc être uniformes et appliquées de façon cohérente dans tous les pays pour être efficaces. On ne peut y parvenir qu'avec la pleine coopération des États, en collaboration avec les parties prenantes clés, y compris les partenaires de l'industrie. »

Pour sa part, M. Yap a dit : « Singapour est honorée de collaborer avec l'OACI pour créer le Séminaire sur le leadership et la gestion de la sûreté de l'aviation. Ce Séminaire arrive à point nommé compte tenu de l'évolution des menaces qui pèsent sur la sûreté et des faits nouveaux survenus en matière de sûreté de l'aviation à l'échelle mondiale. Il contribuera de façon significative à renforcer l'état de préparation et les capacités des États en matière de sûreté de l'aviation ».

Au sujet de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI)

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la

régularité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 190 États contractants dans tous les domaines de l'aviation civile.

L'OACI et les faits nouveaux récemment survenus dans le domaine de la sûreté de l'aviation civile

À la 37^e session de l'Assemblée de l'OACI, qui s'est tenue à Montréal en septembre/octobre 2010, les États membres ont entériné une Déclaration sur la sûreté de l'aviation et adopté une Stratégie complète proactive pour la sûreté de l'aviation. Plus récemment, le Conseil de l'OACI a adopté le 12^e amendement de l'Annexe 17 (Sûreté) à la Convention relative à l'aviation civile internationale, qui prévoit des améliorations visant expressément à renforcer les mesures en matière de sûreté du fret aérien. En septembre, une conférence diplomatique qui s'est tenue à Beijing sous les auspices de l'OACI a adopté deux traités qui criminalisent plus avant les actes d'intervention illicite visant l'aviation civile.

Site web : www.icao.int

Au sujet de la Direction de l'aviation civile de Singapour (CAAS)

La mission de la Direction de l'aviation civile de Singapour est de développer une plaque tournante aérienne et un système d'aviation civile sûrs et actifs qui contribueront de façon notoire au succès de Singapour. La Direction a pour mission de superviser et de promouvoir la sécurité dans l'industrie aéronautique, de développer la plaque tournante aérienne et l'industrie aéronautique, d'assurer des services de la navigation aérienne, de développer Singapour en tant que centre en matière de connaissances et de formation en aviation, et de contribuer au développement de l'aviation internationale.

Site web : www.caas.gov.sg

Au sujet de l'Académie de l'aviation de Singapour (SAA)

Fondée en 1958, l'Académie de l'aviation de Singapour est la branche de la Direction de l'aviation civile de Singapour chargée de la formation. Au fil des 50 dernières années, l'Académie a établi sa renommée en tant que centre d'apprentissage en aviation. Elle introduit continûment de nouveaux programmes pour répondre aux besoins des professionnels de l'aviation, à tous les stades de leur carrière.

En 2000, l'Académie s'est vue conférer le prestigieux prix Edward Warner par le Conseil de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) pour son éminente contribution en tant que centre d'excellence en matière de formation à l'aviation civile internationale. À ce jour, l'Académie a formé plus de 52 000 participants de 190 pays. Elle dispose actuellement de quatre écoles spécialisées – l'École de la gestion de

l'aviation, l'École de la sécurité et de la sûreté de l'aviation civile, l'École des services de la circulation aérienne et l'École des services d'urgence aux aéroports.

Site web : www.saa.com.sg

Au sujet du Programme pour les visiteurs de marque de la Direction de l'aviation civile de Singapour

Le Programme pour les visiteurs de marque a été institué en 2000 pour honorer les dirigeants et experts qui se démarquent dans l'aviation civile internationale. Le Programme est adapté à la personnalité invitée et lui offre une occasion unique d'acquérir une compréhension de première main du paysage de l'aviation civile à Singapour, et d'échanger des vues avec des responsables de haut niveau en matière de transport et des parties prenantes de l'industrie à Singapour.

Pour de plus amples renseignements, veuillez contacter :

M. Denis Chagnon
Administrateur des communications - OACI
Bureau : 1.514.954.8220
Portable : 1.514.212.1323
Courriel : dchagnon@icao.int

M^{me} Nadine Kang
Responsable principale (Communications
corporatives)
Direction de l'aviation civile de Singapour
DID : (65) 6541 2085
Portable : (65) 9617 7699
Courriel : nadine_kang@caas.gov.sg