



2 de diciembre de 2010

PIO 18/10

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

SINGAPUR SE ASOCIA CON LA OACI PARA IMPARTIR SEMINARIO SOBRE LIDERAZGO Y GESTIÓN DE LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN

Con el propósito de intercambiar conocimientos y experiencias sobre seguridad de la aviación, a escala mundial, la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y la Autoridad de Aviación Civil de Singapur (CAAS) han concertado un Memorando de acuerdo (MoU) para instituir el Seminario OACI-Singapur sobre liderazgo y gestión de la seguridad de la aviación (LAMS). El Sr. Raymond Benjamin, Secretario General de la OACI y el Sr. Yap Ong Heng, Director General de la CAAS, firmaron el MoU el día de hoy.

Este seminario de alto nivel será elaborado por la OACI e impartido por la Academia de Aviación de Singapur (SAA), la entidad docente del CAAS. El seminario tiene como objetivo dotar a la gestión superior de las administraciones de aviación civil y de la industria de los conocimientos y experiencia sobre seguridad de la aviación que les permita cumplir eficazmente sus obligaciones como responsables de tomar decisiones. El Seminario también tiene la finalidad de facilitar una mayor comprensión por parte de los Estados y de los actores de la industria sobre los objetivos y prioridades de la OACI en materia de seguridad de la aviación, la evolución y las mejores prácticas internacionales en ese campo.

El Seminario está dirigido a la gestión superior de organizaciones aeronáuticas gubernamentales, autoridades aeroportuarias, líneas aéreas, otras organizaciones pertinentes de la industria aeronáutica y organizaciones

internacionales de aviación. El Seminario se realizará en la SAA, y será impartido por instructores en seguridad de la aviación de la OACI y de Singapur. Se ha previsto realizar el primero de estos seminarios en el tercer trimestre de 2011.

El Sr. Benjamin, quien se encuentra en Singapur en el marco del Programa de visitantes distinguidos (DVP) de la CAAS, destacó la necesidad de dichos seminarios de alto nivel a fin de profundizar la comprensión y aumentar la cooperación mundial para proteger a la aviación civil contra las amenazas a su seguridad. “Las amenazas contra la aviación civil, tal como el terrorismo, son problemas mundiales que exigen soluciones mundiales. Por consiguiente, las medidas de seguridad, para que sean eficaces, deben aplicarse de modo uniforme y sistemático en todos los países. Esto sólo puede lograrse con la plena cooperación de los Estados, en colaboración con los principales interesados, incluidos los asociados de la industria”.

“Singapur tiene el honor de asociarse con la OACI para instituir el Seminario sobre liderazgo y gestión de la seguridad de la aviación. Este Seminario se ofrece en un momento oportuno teniendo en cuenta las crecientes amenazas contra la seguridad de la aviación y las novedades que se están produciendo en este ámbito en el mundo entero. El Seminario contribuirá significativamente a que los Estados mejoren su preparación y capacidades en materia seguridad de la aviación”, afirmó el Sr. Yap.

Información sobre la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y regularidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 190 Estados contratantes.

La OACI y las novedades recientes en materia de seguridad de la aviación civil

En el 37º período de sesiones de la Asamblea de la OACI, celebrado recientemente en Montreal, en septiembre/octubre de 2010, los Estados miembros respaldaron una Declaración sobre seguridad de la aviación y adoptaron una Estrategia global sobre

seguridad de la aviación. Más recientemente, el Consejo de la OACI adoptó la Enmienda 12 del Anexo 17 (Seguridad) al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, que incorpora mejoras específicamente destinadas a reforzar las medidas de seguridad de la carga aérea. En septiembre, en una Conferencia diplomática celebrada en Beijing, bajo los auspicios de la OACI, se adoptaron dos tratados para reprimir aún más los actos de interferencia ilícita contra la aviación civil.

Sitio web: www.icao.int

Información acerca de la Autoridad de Aviación Civil de Singapur (CAAS)

La misión de la Autoridad de Aviación Civil de Singapur (CAAS) es “desarrollar un centro aeroportuario y un sistema de aviación civil seguro y dinámico, que contribuya significativamente al éxito de Singapur”. La CAAS se encarga de vigilar y promover la seguridad operacional en la industria de la aviación, desarrollar el centro aeroportuario y la industria aeronáutica, proporcionar servicios de navegación aérea, facilitar el desarrollo de Singapur como centro de conocimientos e instrucción aeronáuticos y contribuir al desarrollo de la aviación internacional.

Sitio web: www.caas.gov.sg

Información acerca de la Academia de Aviación de Singapur (SAA)

Fundada en 1958, la Academia de Aviación de Singapur (SAA) es la entidad docente del CAAS. En los últimos 50 años, la SAA se ha consolidado como un centro de reconocido prestigio en el campo de la instrucción aeronáutica. Continuamente introduce nuevos programas para responder a las necesidades de los profesionales aeronáuticos en todas las etapas de sus carreras.

En el año 2000, el Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) confirió a la SAA el prestigioso Premio Edward Warner, en reconocimiento de su eminente contribución como un centro de excelencia en instrucción de aviación civil internacional. Hasta la fecha, la SAA ha capacitado a más de 52,000 participantes de 190 países. Actualmente, la SAA posee cuatro escuelas especializadas – la Escuela de gestión aeronáutica, la Escuela de seguridad operacional y protección de la aviación civil, la Escuela de servicios de tránsito aéreo y la Escuela de servicios de emergencias en aeropuertos.

Sitio web: www.saa.com.sg

Información acerca del Programa de Visitantes distinguidos (DVP) de la CAAS

El Programa de visitantes distinguidos de la CAAS (DVP) se creó en 2000 para rendir honor a destacados líderes y especialistas en la esfera de la aviación civil internacional. El DVP se adapta a la personalidad invitada a fin de brindarle una oportunidad singular para que pueda conocer personalmente el panorama de

aviación civil de Singapur e intercambiar ideas con las autoridades superiores del sector de transportes y los participantes de la industria en Singapur.

Para obtener más información, se le ruega comunicarse con:

Sr. Denis Chagnon
Oficial de información pública, OACI
Tel. oficina : 1.514.954.8220
Tel. celular : 1.514.212.1323
Correo-e : dchagnon@icao.int

Sra. Nadine Kang
Ejecutiva principal (Comunicaciones corporativas)
Autoridad de Aviación Civil de Singapur
Tel. directo: (65) 6541 2085
Celular : (65) 9617 7699
Correo-e : nadine_kang@caas.gov.sg